



**GENERALNY INSPEKTOR
OCHRONY DANYCH
OSOBOWYCH**

dr Edyta Bielak-Jomaa

Warszawa, dnia 23 stycznia 2017 r.

DOLiS-033-536/16

Pan

Edward Komorowski

**Zastępca Dyrektora Departamentu Kontroli
Celnej, Podatkowej i Kontroli Gier**

w Ministerstwie Finansów

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

w nawiązaniu do rozmów telefonicznych i wiadomości elektronicznej z dnia 23 stycznia br. dot. nowych propozycji przepisów do **projektu ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (dalej zwanego projektem)** przedstawiam stanowisko **Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych**.

Organ ds. ochrony danych osobowych popiera konsultacje przepisów dot. przetwarzania danych osobowych w toku procesu legislacyjnego jak i poza nim. Jednocześnie w obecnej sytuacji nie może się zgodzić na uzgadnianie projektowanych przepisów dotyczących rozszerzenia katalogu operacji przetwarzania danych osobowych zaproponowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) tuż przed obradami Rady Ministrów i po zakończeniu prac komisji prawniczej RCL. Przedstawiona przez GDDKiA propozycja wychodzi poza zakres regulacji ujęty w projekcie Ministerstwa Finansów. Z zaskoczeniem należy także przyjąć ich zgłoszenie tuż przed zakończeniem rządowego procesu legislacyjnego. Na pierwszy rzut oka propozycje kreują nieuzasadnione i nadmierne z punktu widzenia zasad ochrony danych osobowych kompetencje dla GDDKiA oraz organów, służb i instytucji państwowych ujętych w projektowanym art. 18 ust. 2a-2g ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.



Projektodawca powinien zweryfikować we własnym zakresie zasadność takiej propozycji i ewentualnie podjąć dalsze dyskusje z GDDKiA oraz Generalnym Inspektorem poza pracami nad projektem ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów. Propozycje GDDKiA przewidują przetwarzanie szerokiego katalogu danych, przez nieokreślony czas, z możliwością szerokiego dostępu organów państwa, który nie byłby w sposób skuteczny kontrolowany przez administratora danych a także bez wiedzy i zgody osoby, której dane dotyczą. Z uwagi na możliwość stosowania takich rozwiązań na wszystkich drogach krajowych, noszą one znamiona systemu totalnego, który nie będzie stosowany tylko do realizacji zadań GDDKiA i służb wskazanych w projekcie. Wydaje się, iż w dyskusję nad takimi przepisami powinni być zaangażowani także przedstawiciele Ministra Infrastruktury czy funkcjonariusze organów porządku publicznego.

Podsumowując, mając na uwadze zakres oddziaływania projektu w szerszym kontekście na polski sektor przewozu towarów, należy uznać za niecelowe wprowadzanie zmian wg propozycji GDDKiA do niemalże ukończonych rządowych prac legislacyjnych. Propozycja powinna podlegać dalszej dyskusji, a w razie jej oficjalnego zgłoszenia na kolejnych etapach prac nad projektem, Generalny Inspektor przedstawi wyczerpującą opinię dotyczącą jej zasadności, zgodności z zasadami ochrony danych osobowych ujętymi w Konstytucji oraz przepisach o ochronie danych w świetle nowych europejskich ram ochrony danych osobowych ujętych w tzw. ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych osobowych¹.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), Dz.U. L 119 z 4.5.2016